

Hoe bouwbedrijven de ontwikkeling van de volgende generatie helmen met geïntegreerde oogbescherming hebben beïnvloed

MSA produceert al meer dan 50 jaar industriële helmen en is momenteel wereldwijd toonaangevend op het gebied van hoofdbescherming. In de afgelopen jaren hebben we van vele eindgebruikers en dealers feedback ontvangen over onze helmen en oogbescherming, over andere merken en over uitdagingen waarvoor helmdragers zich gesteld zien. Op grond van deze feedback zagen wij dat geïntegreerde oplossingen, waarbij hoofd- en oogbescherming werd gecombineerd, bouwvakkers veel voordeel bood en dus besloten we de behoeften van bouwvakkers eens grondig te bekijken. **MSA heeft ruim 350 eindgebruikers geïnterviewd om beter te kunnen begrijpen waaraan de volgende generatie hoofd- en oogbescherming zou moeten voldoen.**

Een van de eindgebruikers die werd geïnterviewd, was COLAS, wereldleider op het gebied van bouw en onderhoud van transportinfrastructuur. Colas maakte van de 4de Veiligheidsweekcampagne gebruik om een nieuw veiligheidsbeleid in te voeren en iedereen eraan te herinneren dat het dragen van PBM, waaronder een veiligheidshelm, verplicht is. Er werd een serie posters ontwikkeld ter ondersteuning van een communicatiecampagne die het gebruik van PBM en goed professioneel gedrag koppelde: er werd een link gelegd met de werknemers van Colas en andere professionals, zoals militairen of brandweerlieden, die allemaal beschermd worden door helmen van MSA.

MSA heeft aan één regionale tak van COLAS in de regio Lyon veiligheidshelmen geleverd. Er zijn 3700 mensen werkzaam in deze regio. De verantwoordelijke voor gezondheid en veiligheid in die regio, dhr. DARMEDRU, legt uit waarom en hoe zij de ontwikkeling van MSA's nieuwe V-Gard 930 helm hebben beïnvloed:

"Veiligheid op het werk en onderweg is altijd erg belangrijk voor Colas geweest. Daarom besteden we veel energie aan het beschermen van de gezondheid en veiligheid van onze mensen. Toen MSA ons vroeg of wij ideeën hadden over de ontwikkeling van toekomstige hoofd- en oogbescherming, waren we erg verheugd dat ze ons erbij wilden betrekken.

*We hebben eerst een bezoek gebracht aan de MSA-fabriek in Châtillon/Chalaronne (Frankrijk), waar wij veel hebben opgestoken over het ontwikkelen, testen en produceren van diverse helmen, van brandweerhelmen tot veiligheidshelmen. De technici en productmanagers van MSA hebben ons toen een aantal keren bezocht om een gedetailleerde uitleg te krijgen van de risico's waaraan wij blootstaan en van wat wij nodig hadden. **Het risico van vallende voorwerpen of botsing met vaste objecten, gereedschap of constructies was overduidelijk, maar dit combineren met de vereiste oogbescherming was een stuk uitdagender.** Het werken met zware machines en drukapparatuur, het werken met beton en snijden van stoepranden met kettingzagen zijn allemaal werkzaamheden waarbij veel stof en rondvliegende deeltjes vrijkomen.*

Wij zijn ervan overtuigd dat een helm met geïntegreerde oogbescherming de beste oplossing is voor het beschermen van onze werknemers; de oogbescherming moet natuurlijk altijd klaar voor gebruik zijn.

De geïntegreerde helmoplossingen die al op de markt waren, bleken vaak niet veilig en/of zaten ongemakkelijk. Het ooggebied werd niet afdoende beschermd; er zat vaak een opening aan de onderzijde van de oogbescherming. De opening was zelfs groter voor oplossingen met geïntegreerde overzetbrillen die over eigen brilmonturen konden worden gedragen.

Wij legden uit dat bouwvakkers een groot deel van de tijd voorovergebogen staan. Dat betekent dat de helm goed en zeer stabiel op het hoofd moet blijven zitten. Het draagcomfort van de zweetband is ook erg



belangrijk, omdat het meeste werk in de buitenlucht plaatsvindt. Onze laatste eis was dat een modern en attractief uiterlijk het dragen van een helm zou bevorderen."

De technici van MSA verzamelden ook behoeften en feedback van andere bouwbedrijven en vertaalden ze in producteisen. De belangrijkste waren:

- De eis voor een nauwsluitende oogbescherming, zonder openingen, die prettig zit
- Alle typen brilmonturen moeten eronder passen
- Een helm moet goed op het hoofd blijven zitten en comfortabel zijn, en dat laatste geldt in het bijzonder voor de zweetband

De verantwoordelijke voor veiligheid en gezondheid, dhr. DARMEDRU, weet nog toen hij het eerste prototype van de nieuwe helm zag:

*"De productmanager van MSA liet ons ongeveer 1 jaar later het resultaat van onze feedback zien. Samen met enkele collega's probeerden we de prototypes uit. **MSA had onze eisen werkelijk verwerkt. Onze grootste zorg over geïntegreerde oogbescherming werd opgelost met een intelligent systeem: 2-D-afstelling van het brilgedeelte waardoor het dicht tegen het gezicht kon worden gebracht en een rubberen afdichtrand aan de onderzijde voor bescherming zonder openingen.***



*De ophanging met een laag zittende nekband en flexibele padding bij de nek zorgt voor **goede stabiliteit op het hoofd**. Hoewel de helmschaal nog steeds groot is, zit deze goed op het hoofd, waardoor we het gewicht nauwelijks merkten. De extra grote, vocht opnemende zweetband was ook erg comfortabel. We gaven nog wat feedback over enkele details die nog moesten worden verbeterd, maar waren in het geheel erg onder de indruk."*

De technici van MSA verzamelden de feedback van de eerste test en verwerkten de aanpassingen. Eén jaar later bracht MSA weer een bezoek aan dhr. DARMEDRU, verantwoordelijk voor gezondheid en veiligheid:

*"In het voorjaar van 2016 ontvingen wij de gecertificeerde bètatesthelm waarin onze opmerkingen waren verwerkt. Vijf werknemers hebben de helm 2 weken lang gebruikt en gaven nog enkele suggesties voor verbetering aan MSA. **De geïntegreerde overzetbril zorgde voor een natuurlijk gezichtsveld ongeacht of je er een eigen bril onder draagt of niet, en kon goed worden opgeborgen binnen in de schaal.** Maar bij onverwachte, wilde bewegingen viel de overzetbril omlaag. MSA bracht een vergrendelstand aan, zodat de overzetbril in de gewenste stand bleef. **Omdat alle werknemers die de nieuwe helm hadden getest, erg positief waren, besloten we de helm aan te schaffen toen deze in juli 2016 werd gelanceerd!** MSA stuurde ons ook enkele instructievideo's over het opzetten en onderhoud van onze helmen; deze video's gebruiken wij als hulpmiddel bij onze veiligheidsbriefing."*

Om kort te gaan: wij waren werkelijk overtuigd door de unieke rubberen afdichtrand en de 2-D-afstelling van de overzetbril, gecombineerd met het comfort en hoge stabiliteit van de helm en wij vonden het geweldig dat wij een rol hadden gespeeld bij het verbeteren van de veiligheid van bouwvakkers."

MSA wil dhr. DARMEDRU hartelijk bedanken voor de nauwe samenwerking en zijn verslag!

Wilt u meer weten over het nieuwe V-Gard 930 helmsysteem, bekijk dan de video's op: msasafety.com/vgard900

